

排气 : 非机械电控变速箱液压离合器控制

强制 : 遵守安全和清洁建议 (i)

警告 : 只能使用无气泡的清洁液体. 小心不得使杂质进入液压回路.

有几种排气系统 :

- 单卡子排气系统
- 双排气夹
- 排气螺钉 (直角)
- 排气螺钉 (六角形头)

1. 预备操作

将车辆放置在斜面上.

根据液压离合器控制装置排气需要拆下部件.

备注 : 使用制造商许可的专用液压油.

警告 : 在放气过程中, 注意要加满液压油以保持储液罐的液位 (如有必要).

在进行任何操作之前 :

- 标记储液罐中的制动液液位
- 拆下制动液储液罐盖
- 加注制动液储液罐 至其最大容量

2. 液压离合器控制系统排气 (单卡子排气系统)

警告 : 当接合和分离时, 保持液压管处于其轴线上并且不要用做杠杆, 以避免任何裂开.

警告 : 禁止在卡子上使用钳子和螺丝刀撬动, 小心损坏离合器功能.

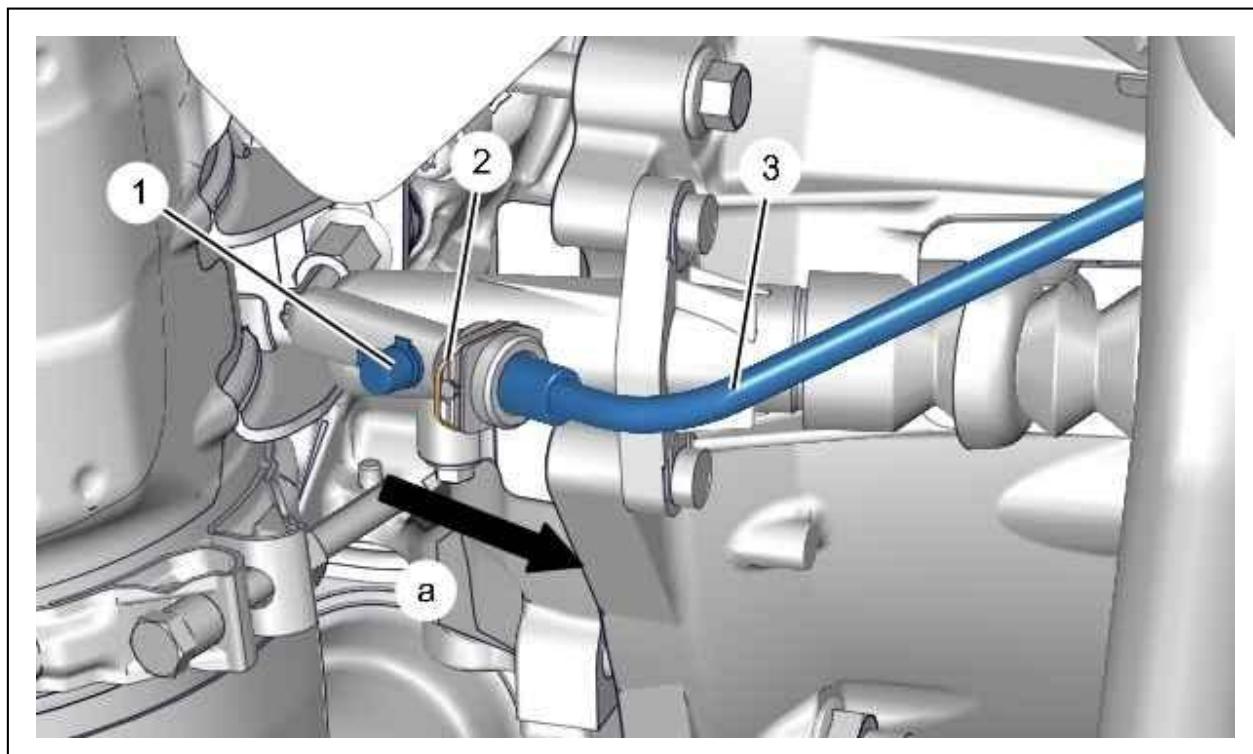


图 : B2BI00ND

从放气孔上拆下保护盖(1).

将保护盖存放在干净的地方.

将透明管连接到排气孔上.

警告 : 透明管的末端必须浸入制动液中.

备注 : 按压卡子(2)可能要用很大的力.

按压卡子(2)并拉动液压管(3)超过大约5毫米以放开排气孔 (按照箭头 "a"指示).

让制动液在重力的作用下流出直到制动液中没有气泡.

推动液压管(3)关闭排气孔 (沿箭头 "a"的相反方向).

加注制动液储液罐 至其最大容量.

备注 : 需要两个维修人员进行下列操作.

按压卡子(2)并拉动液压管(3)超过大约5毫米以放开排气孔 (按照箭头 "a"指示).

缓慢地将离合踏板踩至地板上.

推动液压管(3)关闭排气孔 (沿箭头 "a"的相反方向).

备注 : 手动将离合器踏板安装在其高位置.

重复此操作直到流出的制动液洁净且无气泡为止 (最少 20 次).

加注制动液至以前标记的液位.

重新安装制动液储液罐盖.

松开透明管.

将保护盖重新安装到排气孔 (1) 上.

检查液压离合器控制从动缸的行驶 (参见相应章节).

警告 : 检查并确认通过操作离合器踏板数次正确关闭放气开口 , 检查并确认无泄漏或渗出(如果泄漏有车辆起火危险).

3. 液压离合器控制系统排气 (双排气夹)

警告 : 当接合和分离时 , 保持液压管处于其轴线上并且不要用做杠杆 , 以避免任何裂开.

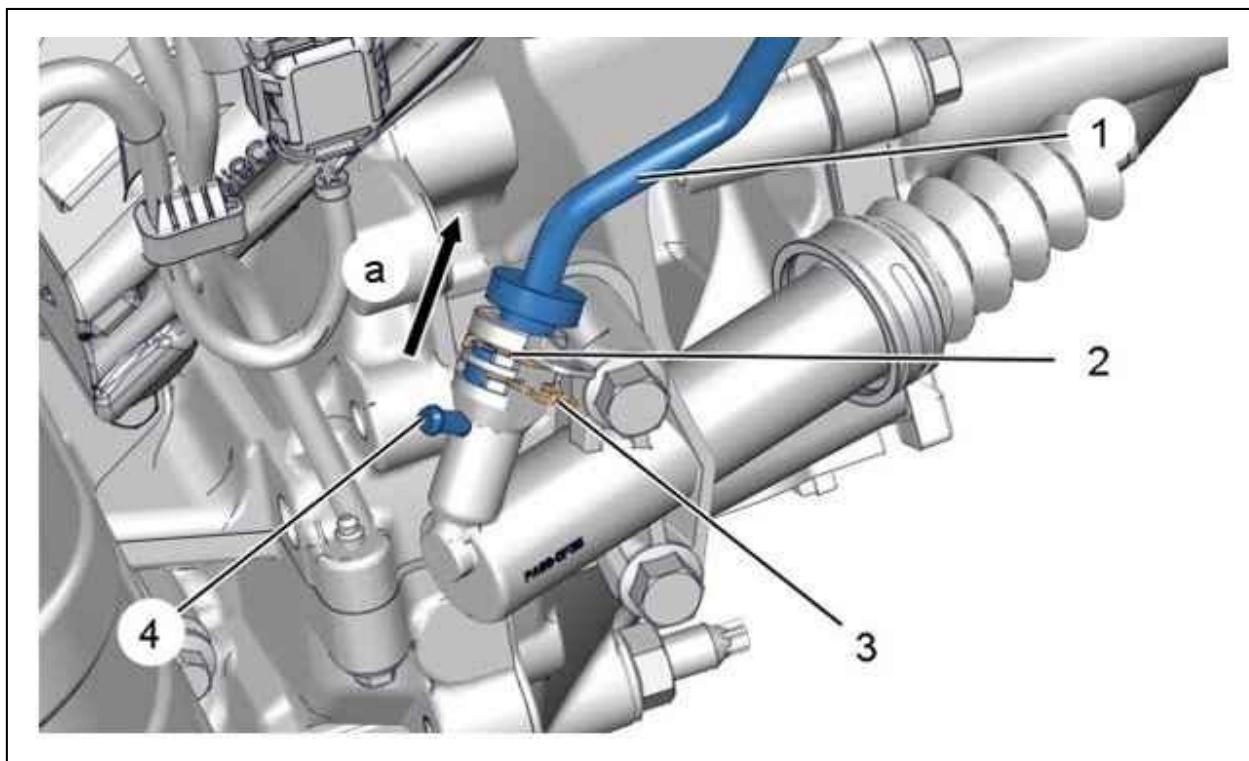


图 : B2BG007D

从放气孔 (4) 上拆下保护盖 .

将保护盖存放在干净的地方.

将透明管连接到排气孔(4)上.

警告 :透明管的末端必须浸入制动液中.

夹住夹子 (2).

警告 :在排气期间 , 夹 (2) 必须在液压离合器上的位置保持夹紧.

拆开卡子(3).

拉动液压管(1) , 释放排气孔 (4) (按照箭头 "a" 指示).
让制动液在重力的作用下流出直到制动液中没有气泡.

夹住夹子 (3).

推动液压管(1)关闭排气孔(4) (沿箭头 "a" 的相反方向).
加注制动液储液罐 至其最大容量.

备注 :需要两个维修人员进行下列操作.

拆开卡子(3).

拉动液压管(1) , 释放排气孔 (4)(按照箭头 "a" 指示).

缓慢地将离合踏板踩至地板上.

夹住夹子 (3).

推动液压管(1)关闭排气孔(4) (沿箭头 "a" 的相反方向).

拆开卡子(2).

备注 :手动将离合器踏板安装在其高位置.

重复此操作直到流出的制动液洁净且无气泡为止 (最少 20 次).

加注制动液至以前标记的液位.

重新安装制动液储液罐盖.

松开透明管.

将保护盖重新安装到排气孔 (4) 上.

检查液压离合器控制从动缸的行驶 (参见相应章节).

警告 :检查并确认通过操作离合器踏板数次正确关闭放气开口(4) 检查无泄漏或渗出(如果泄漏有车辆起火危险).

4. 液压离合器控制系统排气 (排气螺钉)

4.1. 四分之一圈

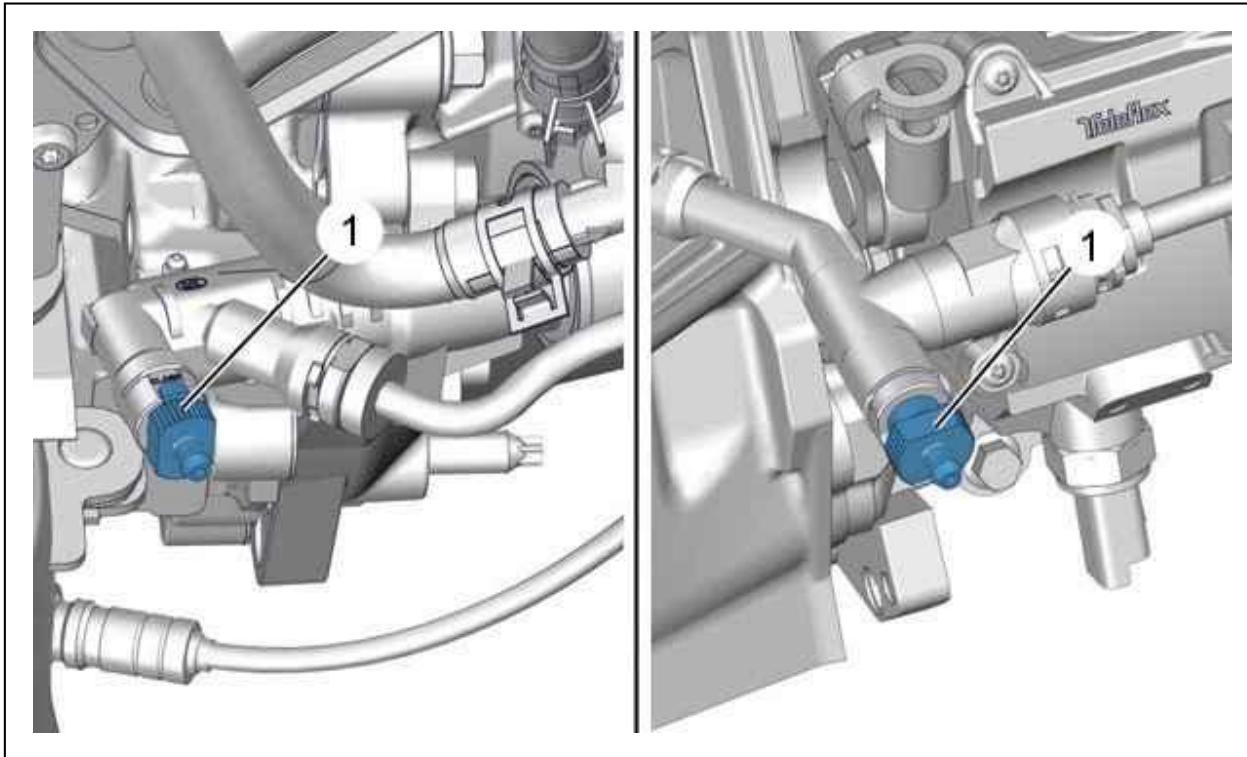


图 : B2BI000D

拆下排气螺钉保护盖(1).

将保护盖存放在干净的地方.

将一根透明管与放气螺钉连接(1).

警告 :透明管的末端必须浸入制动液中.

备注 :需要两个维修人员进行下列操作.

将离合器踏板保持在最低位置 (行程末端).

打开放气螺栓(1) :

- 逆时针转动液压离合器控制从动缸半圈
- 逆时针转半圈排气管接头

让制动液在重力作用下流出.

关闭排气螺钉(1) :

- 顺时针旋转液压离合器控制从动缸半圈
- 顺时针转半圈排气管接头

备注 :手动将离合器踏板安装在其高位置.

重复此操作直到流出的制动液洁净且无气泡为止 (最少 20 次).

加注制动液至以前标记的液位.

重新安装制动液储液罐盖.

从放气螺钉(1)断开透明管.

将保护盖重新安装到排气螺钉 (1) 上.

检查液压离合器控制从动缸的行驶 (参见图 4).

警告 :检查无泄漏或渗出(如果泄漏有车辆起火危险).

4.2. 6 面螺钉

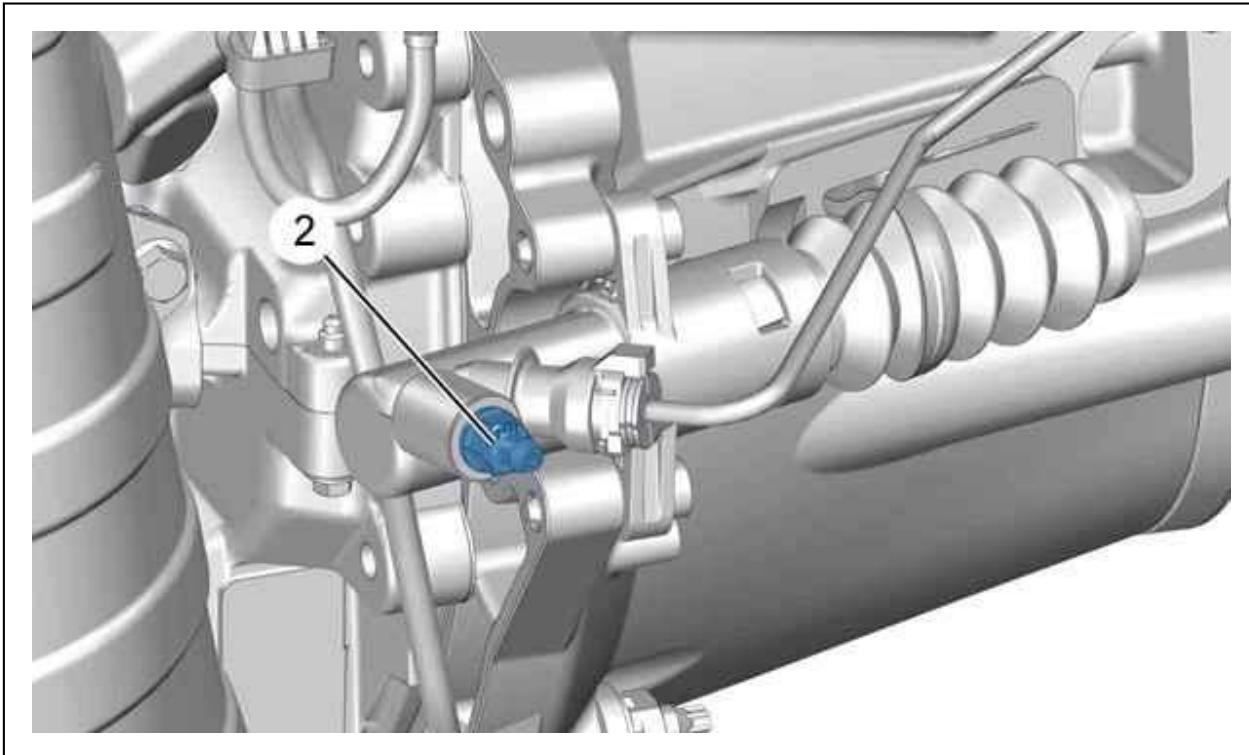


图 : B2BI00PD

拆下排气螺钉保护盖(2).

将保护盖存放在干净的地方.

将一根透明管与放气螺钉连接(2).

警告 : 透明管的末端必须浸入制动液中.

备注 : 需要两个维修人员进行下列操作.

将离合器踏板保持在最低位置 (行程末端).

转动排气螺钉 (2) (逆时针方向).

让制动液在重力作用下流出.

关闭排气螺钉(2) (顺时针).

备注 : 手动将离合器踏板安装在其高位置.

重复此操作直到流出的制动液洁净且无气泡为止 (最少 20 次).

加注制动液至以前标记的液位.

重新安装制动液储液罐盖.

松开透明管.

将保护盖重新安装到排气螺钉 (2) 上.

检查液压离合器控制从动缸的行驶 (参见图 4).

警告 : 检查无泄漏或渗出(如果泄漏有车辆起火危险).

5. 检查 : 液压离合器控制从动缸行程

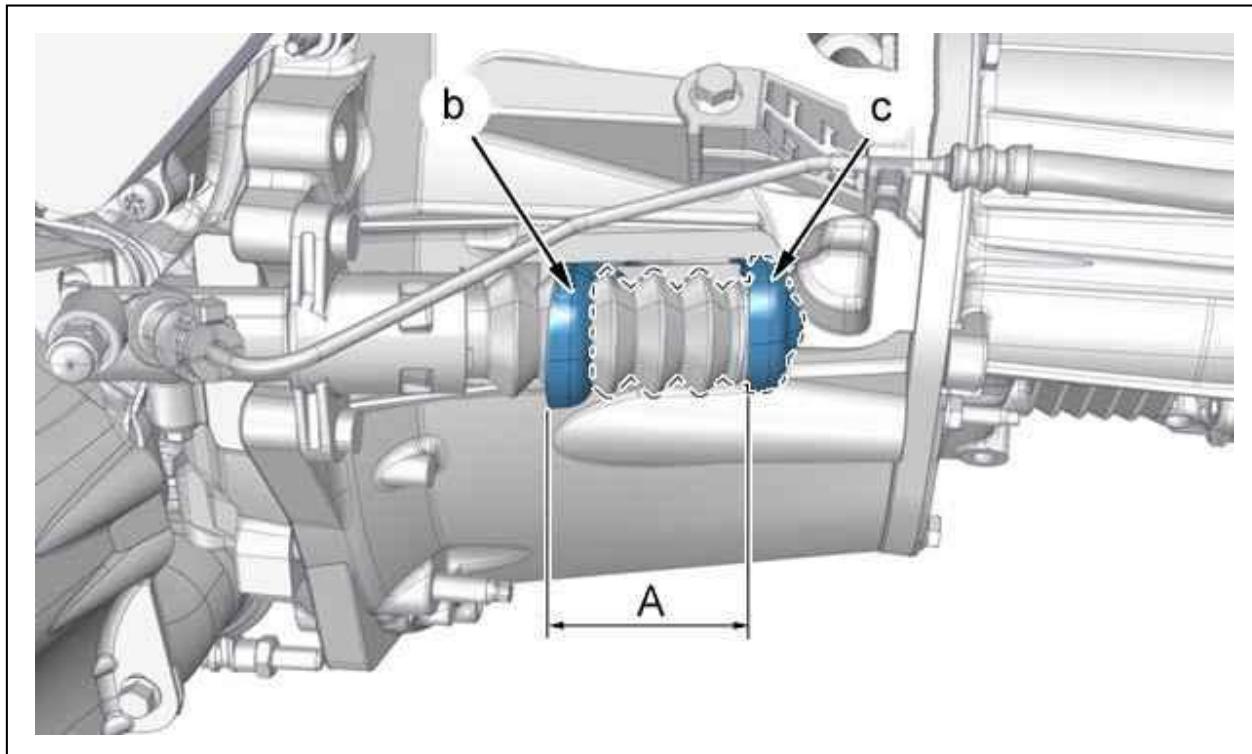


图 : B2CI008D

测量行程 "A" , 从接合位置 "b" 到分离位置 "c".

行程 "A" 应在 18 和 22 mm 之间.

如果测量值不正确 : 重复排气操作.

改善所有手动变速箱冷起动时的换档性能

由于存在氧化物(主轴花键与离合器片毂之间)以及含树脂的沉淀物导致换档困难，特别是在发动机冷机时从空档换入一档。为了避免出现这些问题，在拆卸/安装手动变速箱和/或对离合器进行操作后，应严格按照下列步骤操作。

强制：对于这些操作，使用备件部销售的产品 Molykote-Spray-g-Rapid (400ml 气溶胶罐)。

1. 维修操作

拆卸：

- 变速箱(参见相应的维修工艺)
- 离合器止推轴承

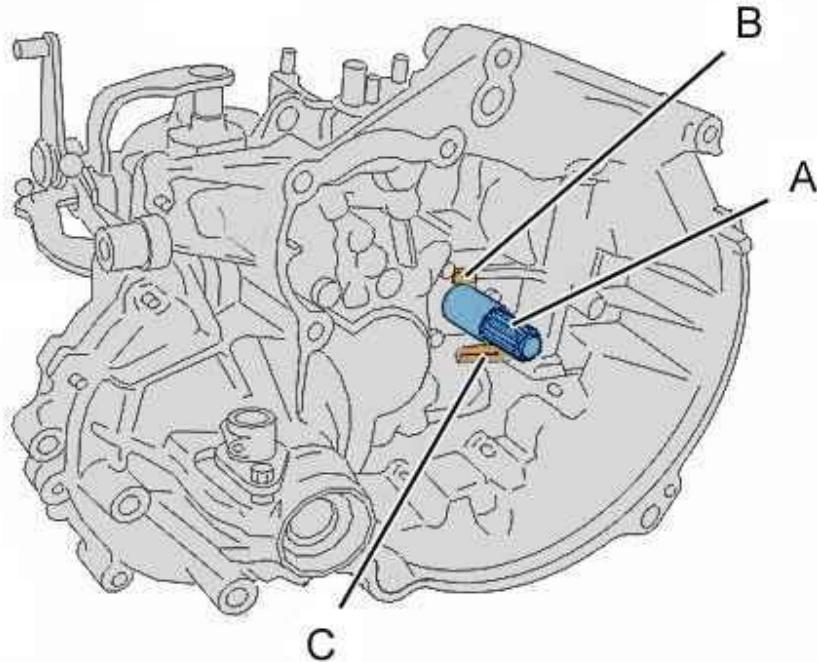


图 : B3FK02FD

使用金属刷清洁输入轴的(A)处和导向套的(B)处，以清除所有氧化物痕迹。

强制：清洁整个输入轴，包括所有边缘和凹槽。

防止离合器箱内部溅入润滑脂。

在导向套的(B)处和输入轴上均匀喷涂推荐的润滑脂。

使用润滑脂润滑离合器拨叉(C)端部。

用一块布擦掉凹槽顶端和输入轴尾端多余的润滑脂。

备注：润滑脂过量会污染离合器摩擦片并导致齿轮空档的噪音、离合器的打滑或振动。

强制：如果再次使用离合器片，盘轮毂必须无任何氧化痕迹。

2. 安装

按照与拆卸相反的顺序继续进行组装。